(ഡി) റോഡപകടങ്ങൾ മൂലം മരണപ്പെട്ടവരുടെ ആശ്രിതർക്കും ഗുരുതരമായി പരിക്കേൽക്കുകയും അംഗവൈകല്യം നേരിട്ടവർക്കും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കഴിഞ്ഞ 3 വർഷങ്ങൾക്കിടയിൽ എത്ര തുക നഷ്ടപരിഹാരമായി കൊടുത്തുതീർത്തു എന്നും എത്രതുക കുടിശ്ശിക നൽകാനുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽവന്നശേഷം 2003 ഡിസംബർ 31 വരെ 63,607 അപകടങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 6,984 പേർ മരിച്ചതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്ത്രീകൾ, പുരുഷന്മാർ, കുട്ടികൾ എന്നിവരുടെ മരണസംഖ്യ സംബന്ധിച്ച വിവരം ലഭ്യമല്ല.

(ബി) 3,143 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നാണ് കണക്ക്. സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ, പോലീസ് വാഹനങ്ങൾ, സർക്കാർ കാറുകൾ എന്നിവയെ സംബന്ധിച്ച വിവരം ലഭ്യമല്ല.

(സി) വാഹന പരിശോധന ശക്തമാക്കി. അമിത വേഗത, മദ്യപിച്ചു വാഹനമോടിക്കൽ എന്നിവ കണ്ടുപിടിക്കാൻ നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ട്. റോഡു സുരക്ഷാ അവബോധം ഉണ്ടാകുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച പാഠഭാഗങ്ങൾ പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കാൻ റോഡ് സുരക്ഷാ ബിൽ തയ്യാറായി വരുന്നു. വാഹനങ്ങളുടെ വർദ്ധനവിനനുസരിച്ച് അപകടങ്ങളുടെ തോത് വർദ്ധിക്കുന്നില്ല എന്നാണ് സ്ഥിതിവിവരകണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്.

(ഡി) കഴിഞ്ഞ 3 വർഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടപരിഹാരമായി 22.6 കോടി രൂപ കൊടുത്തു. വിധിയായി കിടക്കുന്ന കേസുകളിൽ നഷ്ടപരിഹാരമായി 18.98 കോടി രൂപ കൊടുത്തുതീർക്കാനുണ്ട്.

## ട്രാഫിക് സുരക്ഷാ വാരാചരണം

128 [1267] ശ്രീ. സാജു പോൾ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഈ വർഷം ട്രാഫിക് സുരക്ഷാ വാരാചരണത്തോടനുബന്ധിച്ച് എന്തൊക്കെ പരിപാടികളാണ് സംഘടിപ്പിച്ചത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) വാഹന ബാഹുല്യവും ഗതാഗതക്കുരുക്കും റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥയുംമൂലം പെരുകുന്ന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ സഹായകരമായ വിധത്തിൽ ഡ്രൈവർമാരേയും പൊതുജനങ്ങളെയും ഫലപ്രദമായി ബോധവൽക്കരിക്കുവാൻ പ്രസ്തുത വാരാചരണം വഴി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ജനപ്രതിനിധികളെയും സന്നദ്ധ സംഘടനകളേയും പങ്കാളികളാക്കുന്നതിൽ ഗുരുതരമായ വീഴ്ച സംഭവിച്ചത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ട്രാഫിക് സുരക്ഷാ വാരാചരണത്തിന് സർക്കാർ ചിലവഴിച്ച തുക എത്രയെന്ന് ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് അറിയിക്കുമോ;



LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) ട്രാഫിക് സുരക്ഷാ സംബന്ധമായ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ താൽപര്യപൂർവ്വം സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(എഫ്) വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനത്തോടെ സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, വാഹന മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ, ജനപ്രതിനിധികൾ മുതലായവരെ സഹകരിപ്പിച്ച് സമഗ്ര പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ട്രാഫിക് അവബോധം വളർത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി ട്രാഫിക് സെമിനാറുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചു. പല പ്രധാനപ്പെട്ട അപകടങ്ങളുടെയും ഫോട്ടോ പ്രദർശനം നടത്തി. ഇത് ഡ്രൈവർമാരിലും പൊതുജനങ്ങളിലും അവബോധം ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് ഉപകരിച്ചു. പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിൽ റോഡു സുരക്ഷാ ബാനറുകൾ (അമിത വേഗത ഒഴിവാക്കുക) ഉയർത്തി. പല ജില്ലകളിലും റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് എക്സിബിഷനുകൾ നടത്തി. സിനിമാ ശാലകളിലും വാഹനങ്ങളിലും റോഡ് സുരക്ഷാ സ്റ്റിക്കറുകൾ പ്രദർശിപ്പിച്ചു. ട്രാഫിക് ലഘുലേഖകൾ വിതരണം നടത്തി. കണ്ണു പരിശോധനാ ക്യാമ്പുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചു. വാഹന പരിശോധന ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തി കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിച്ചു. റോഡ് സുരക്ഷാ റാലികൾ സംഘടിപ്പിച്ചു. ട്രാഫിക് നിയമം പാലിക്കപ്പെടേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ച് പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിൽ അനൗൺസ് ചെയ്തു. കുട്ടികൾക്കായി റോഡ് സുരക്ഷാ ക്വിസ് മത്സരം നടത്തി.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണ പരിപാടികളിൽ ജനപ്രതിനിധികളേയും സന്നദ്ധ സംഘടനകളെയും പങ്കാളികളാക്കിയിരുന്നു. ഇതിൽ വീഴ്ച വന്നിട്ടുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഡി) തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, പത്തനംതിട്ട, കോട്ടയം, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, പാലക്കാട്, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ ആർ.ടി.ഒ.-മാർക്ക് 20,000 രൂപ വീതവും ആറ്റിങ്ങൽ, മൂവാറ്റുപുഴ, ഇടുക്കി, വയനാട്, വടകര എന്നീ ആർ.ടി.ഒ.-മാർക്ക് 10,000 രൂപ വീതവും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) വീഴ്ച വരുത്തിയതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(എഫ്) ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം നിർദ്ദിഷ്ട റോഡു സുരക്ഷാ ബില്ലിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കൊച്ചുവേളിയിൽ റെയിൽവേയുടെ നിർദ്ദിഷ്ട സാറ്റലൈറ്റ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം

129 [1268] ശ്രീ. കെ. മോഹൻകുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം കൊച്ചുവേളിയിൽ റെയിൽവേയുടെ നിർദ്ദിഷ്ട സാറ്റലൈറ്റ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly